



**DESARTICULADO UN GRUPO CRIMINAL QUE HABÍA ROBADO MÁS DE 50 COCHES PARA DESPIEZARLOS Y VENDER LUEGO LAS PARTES A TALLERES DE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE MARRUECOS: UTILIZABAN UNA NAVE AGRÍCOLA EN GUADALAJARA PARA DESGUAZARLOS**

## ÚLTIMAS NOTICIAS



La Guardia Civil de Guadalajara detiene una y otra vez a los cuatro integrantes de un clan familiar especializado en cortar y sustraer railes de vía de tren: según quedan en libertad, vuelven al lugar donde fueron detenidos para terminar el trabajo

🕒 16/08/2025 12:12



El cantante y bajista del grupo de rock Barón Rojo, José Luis Campuzano 'Sherpa', da la sorpresa a los vecinos de Torrejón del Rey al aparecer en el balcón consistorial para ofrecer el pregón de inicio de sus fiestas locales

🕒 15/08/2025 10:01



Numerosos municipios de la provincia de Guadalajara celebran este viernes 15 de agosto la festividad de su patrona, la Asunción de la Virgen, con diferentes advocaciones: de la Peña, de los Remedios, de la Esperanza, de la Varga, del Buen Suceso...

🕒 14/08/2025 19:50

## GUADALAJARA



Nuevo cierre en lo que va de verano de parques públicos, piscina de verano y zoo municipal de Guadalajara por los avisos de la Aemet de riesgo de tormentas y rachas muy fuertes de viento

🕒 13/08/2025 12:55

Ante el aviso amarillo emitido por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) de riesgo de ...

[Leer más »](#)



Guadalajara celebra este jueves 14 de agosto el III Meeting Internacional Meliz Sport con algunos de los mejores atletas de salto, longitud, triple salto, altura y pértiga, entre ellos Yulimar Rojas, plusmarquista mundial y campeona olímpica

🕒 12/08/2025 19:45



El Ayuntamiento de Guadalajara inicia un proyecto piloto para proteger a los trabajadores de limpieza viaria frente al calor: se han seleccionado 11 operarios municipales con diferentes turnos para probar el funcionamiento de

las pulseras

🕒 11/08/2025 13:44



El ciudadano de a pie pregunta: Las nuevas letras 'corpóreas' con la inscripción de 'Guadalajara'... ¿están realmente situadas en los dos puntos más emblemáticos para atraer el turismo a la ciudad?

🕒 10/08/2025 11:46

---

# *EL* HERALDO

*DEL HENARES*

---

 Inicio / Guadalajara

---

## **GUADALAJARA**





*Imagen de archivo del cierre del parque de la Concordia por fuertes vientos*

## NUEVO CIERRE EN LO QUE VA DE VERANO DE PARQUES PÚBLICOS, PISCINA DE VERANO Y ZOO MUNICIPAL DE GUADALAJARA POR LOS AVISOS DE LA AEMET DE RIESGO DE TORMENTAS Y RACHAS MUY FUERTES DE VIENTO

👤 El Heraldo del Henares 🕒 13/08/2025 12:55 📁 Guadalajara, Medio Ambiente

Ante el aviso amarillo emitido por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) de **riesgo de tormentas en Guadalajara, con probable granizo y rachas muy fuertes de viento**, desde las 14:00 a las 21:59, el Ayuntamiento de **Guadalajara** procede a cerrar parques y jardines, así como las instalaciones municipales de la piscina de San Roque y el zoo, como medida preventiva ante posibles caídas de ramas.

Además de estas medidas preventivas, como precaución ante vientos de gran intensidad cabe recordar que conviene **cerrar y asegurar puertas, ventanas o toldos**, así como retirar macetas y todos aquellos objetos que puedan caer a la calle y provocar un accidente.

Si se encuentra en la calles conveniente alejarse de cornisas, muros o árboles, que puedan llegar a desprenderse y tomar precauciones delante de edificaciones en construcción o en mal estado, según han informado fuentes municipales en un comunicado.

En todo caso, desde el Ayuntamiento han pedido a los vecinos precaución y mantenerse informado de la evolución de las condiciones meteorológicas y otras posibles indicaciones, comunicando cualquier incidencia a la Policía Local y las emergencias al 112, haciendo un uso responsable de los canales de emergencia.

En lo que va de verano, **han sido varios los cierres decretados de parques, piscinas municipales y zoo** por los avisos de tormentas y fuertes vientos de la Aemet.





*Un operario de limpieza municipal muestra la pulsera que le avisará de si está sufriendo un golpe de calor*

## EL AYUNTAMIENTO DE GUADALAJARA INICIA UN PROYECTO PILOTO PARA PROTEGER A LOS TRABAJADORES DE LIMPIEZA VIARIA FRENTE AL CALOR: SE HAN SELECCIONADO 11 OPERARIOS MUNICIPALES CON DIFERENTES TURNOS PARA PROBAR EL FUNCIONAMIENTO DE LAS PULSERAS

El Heraldo del Henares 11/08/2025 13:44 Guadalajara

El Ayuntamiento de Guadalajara ha presentado esta mañana un **proyecto piloto que busca mejorar la seguridad laboral de los trabajadores** de limpieza viaria durante los meses de mayor calor a través del uso de **pulseras inteligentes** que permiten **monitorizar en tiempo real la temperatura corporal y frecuencia cardiaca de los operarios**.

Estas pulseras están diseñadas para detectar situaciones de riesgo, así, cuando el dispositivo registra una **temperatura corporal superior a 38 grados o una frecuencia cardiaca alta**, se ilumina en **rojo**, emite una señal sonora y vibra, alertando al trabajador para que active un protocolo de seguridad que consiste en parar su trabajo, hidratarse y buscar sombra hasta que su temperatura vuelva a niveles seguros.

El proyecto piloto **tendrá una duración de tres meses y se ha iniciado con 11 operarios** seleccionados de entre la plantilla municipal, que cuenta con 125 trabajadores, según han informado fuentes municipales en un comunicado.

Los participantes seleccionados realizan funciones diversas como **barrido manual, desbroce, barrido y baldeo mixto**, y tienen edades comprendidas **entre los 21 y los 65 años, con una media de 44 años**, que trabajan en diferentes sectores y horarios diferentes, para evaluar todo tipo de condiciones.

En concreto, 6 participantes en el proyecto trabajan de lunes a viernes por la mañana; otros dos de lunes a viernes por la tarde y los 3 últimos los fines de semana y festivos.

La iniciativa se ha inspirado en **experiencias similares llevadas a cabo en ciudades como Santa Cruz de Tenerife y Alcalá de Henares**, donde las pulseras inteligentes han demostrado ser una herramienta útil para proteger al personal de limpieza viaria frente al calor extremo.

Según ha informado el **concejal de Limpieza David García**, el objetivo principal del proyecto es **prevenir golpes de calor**, mejorar la seguridad laboral y **recopilar datos que permitan evaluar la eficacia** de estas tecnologías en condiciones reales.

“Durante los meses de verano y especialmente en olas de calor como la que estamos viviendo la exposición al sol de los operarios de la limpieza viaria puede conllevar riesgos de golpe de calor que tratamos de atajar, principalmente **adelantando una hora su jornada para evitar las franjas de mayor temperatura**, así que con las pulseras inteligentes que estamos probando pretendemos dar un paso más”, ha finalizado este edil.



Imagen de los trabajos de instalación de las letras corpóreas en la rotonda del Quijote

## EL CIUDADANO DE A PIE PREGUNTA: LAS NUEVAS LETRAS 'CORPÓREAS' CON LA INSCRIPCIÓN DE 'GUADALAJARA'... ¿ESTÁN REALMENTE SITUADAS EN LOS DOS PUNTOS MÁS EMBLEMÁTICOS PARA ATRAER EL TURISMO A LA CIUDAD?

El Heraldo del Henares 10/08/2025 11:46 Guadalajara

El Ayuntamiento de **Guadalajara** ha instalado unas letras volumétricas, o 'corpóreas', como ellos las llaman, que **muestran el nombre de nuestra ciudad en dos puntos "emblemáticos"** de la misma. A saber, en la glorieta de la Aviación Militar Española, en dirección al Palacio del Infantado, y en la rotonda del Quijote.

Se trata de, en teoría, integrarlas en el contexto urbano como *elementos que identifican y embellecen el espacio público* y que estas letras monumentales son *elementos decorativos y distintivos que contribuyen a la identidad visual de la ciudad.*



Imagen de los trabajos de instalación de las letras corpóreas en la  
glorieta de la Aviación Militar



Pero el ciudadano de a pie se pregunta, ¿en la práctica esto es así? Porque, realmente, ¿estas letras están en dos puntos de referencia de la ciudad para reclamo turístico y **donde sacarse fotos para la posteridad?**, ¿de verdad fortalecen el concepto de "**Marca Guadalajara**«?

El Ayuntamiento **ha vuelto a suspender en la asignatura de *marketing* turístico**, como viene siendo habitual.

Señores concejales, **pónganse las pilas para el nuevo curso escolar** que queremos aprobados. Los ciudadanos lo agradecerán.

---

---

# *EL* HERALDO

*DEL HENARES*

---

[🏠 Inicio / Provincia](#)

---

**PROVINCIA**





*Virgen de los Remedios, en Pareja*

## NUMEROSOS MUNICIPIOS DE LA PROVINCIA DE GUADALAJARA CELEBRAN ESTE VIERNES 15 DE AGOSTO LA FESTIVIDAD DE SU PATRONA, LA ASUNCIÓN DE LA VIRGEN, CON DIFERENTES ADVOCACIONES: DE LA PEÑA, DE LOS REMEDIOS, DE LA ESPERANZA, DE LA VARGA, DEL BUEN SUCESO...

👤 El Heraldo del Henares 🕒 14/08/2025 19:50 📁 Provincia, Provincia, Religión

Este viernes 15 de agosto, es solemnidad grande en honor de la Asunción de la Virgen María y fiesta patronal de la diócesis de Sigüenza-Guadalajara, así como de la catedral seguntina, por lo que en la provincia alcarreña es una festividad que se celebra en numerosos municipios.

Así, el 15 de agosto es fiesta en **Cereceda**; en **Brihuega**, bajo el título de la Peña; en **Cogolludo** o **Poveda de la Sierra**, con la advocación de la Virgen de los Remedios; en **Durón**, con su Virgen de la Esperanza; en **Uceda** con la Virgen de la Varga; en **Pastrana** y **Congostrina** con la Virgen de la Asunción.



*Procesión en honor de la Virgen de la Asunción, en Pastrana*

También, en torno a esta fecha se celebran fiestas en **Ocentejo**, con la Virgen del Rosario; en **Galve de Sorbe** con la Virgen del Pinar; en **Clares**, con la Virgen del Lluvio; en **Codes**, con la Virgen del Buen Suceso; en **Terzaga**, con la Virgen del Buen Amor; en **Torre Cuadrada de los Valles**, con la Virgen de las Cuevas; en **Peñalén**, con la Virgen de la Torre; en **La Cabrera**, con la Virgen del Pulgar; y, entre otros más, en **Viana** con la Virgen de Nazaret.

---



*Imagen de San Roque, en Sigüenza*

## MEDIA PROVINCIA DE GUADALAJARA CELEBRA LA FESTIVIDAD DE SAN ROQUE, EL POPULAR PEREGRINO FRANCÉS DEL MEDIEVO QUE ES VENERADO COMO PROTECTOR CONTRA LA PESTE

👤 El Heraldo del Henares 🕒 15/08/2025 20:06 📁 Provincia, Provincia, Religión

Mañana sábado 16 de agosto se celebra la festividad de **san Roque**, el popular peregrino y confesor francés del medievo, **patrono contra la peste** y modelo de caridad.

San Roque es el santo más festejado en media España y la diócesis de Sigüenza Guadalajara no iba a ser menos, según han informado fuentes de la misma en un comunicado.

Así, se celebra, entre otros, en los municipios de Alcocer, **Archilla**, Tordesilos, **Pozancos**, Fuentelsaz, **Canales del Ducado**, Algora, **Alcolea de las Peñas**, Baños de Tajo, **Tordelrábano**, Cortes del Tajuña, **Sayatón**, Fontanar, **Palazuelos**, Torrejón del Rey y **Cerezo de Mohernando**.



*Procesión en honor a San Roque en Sigüenza*

También en Luzaga, **Bustares**, Uceda, **Baides**, Hinojosa, **Rebollosa de Jadraque**, Milmarcos, **Tierzo**, Sienes, **Selas**, Valdearenas, **Navalpotro**, Fuentelviejo, **Iriépal**, Lebrancón, **Peñalver**, Hijes, **Castilblanco de Henares**, Codes, **Copernal**, Alcolea del Pinar y **Mazuecos**.

Finalmente, también se celebra en Gualda, **Horche**, Henche, **Luzón**, Budia, **Mesones**, Villacadima, **Albendiego**, Trillo, **Maranchón**, Aldeanueva de Jadraque, **Hueva**, Illana y **Sigüenza**.

---



*Sherpa en el momento del pregón en Torrejón del Rey*

## EL CANTANTE Y BAJISTA DEL GRUPO DE ROCK BARÓN ROJO, JOSÉ LUIS CAMPUZANO 'SHERPA', DA LA SORPRESA A LOS VECINOS DE TORREJÓN DEL REY AL APARECER EN EL BALCÓN CONSISTORIAL PARA OFRECER EL PREGÓN DE INICIO DE SUS FIESTAS LOCALES

👤 El Heraldo del Henares 🕒 15/08/2025 10:01 📁 Provincia, Provincia

**José Luis Campuzano Feito**, 'Sherpa', cantante, bajista y compositor del histórico grupo de rock español **Barón Rojo**, sorprendió en la noche de ayer jueves a los cientos de vecinos que se habían congregado en la plaza Mayor de **Torrejón del Rey** para asistir al pregón de inicio de las fiestas locales.

La presencia de *Sherpa*, que **se había mantenido en secreto hasta el último momento** para dar una sorpresa a los torrejoneros, provocó una gran ovación entre los asistentes, según han informado fuentes municipales en un comunicado.

Sherpa abre así los actos festivos que se extenderán hasta el próximo lunes 18 de agosto e incluirán actividades para todos los públicos, como los **encierros por el campo y por las calles**, los carretones infantiles, las verbenas populares, concursos de peñas, la paella popular y la **tradicional caldereta** del lunes 18, que cerrará los festejos.



*Sherpa junto al resto de cargos políticos presentes en el pregón*

La **alcaldesa de Torrejón del Rey, Belén Manzano**, acompañada de otros cargos políticos locales y provinciales acompañaron al cantante de Barón Rojo en el pregón de las fiestas de este municipio de más de 6.000 habitantes.



*Imagen de archivo de dos agentes de la Policía Local de Azuqueca durante la retirada por la grúa de un vehículo abandonado en la vía pública. Fuente: Ayuntamiento de Azuqueca*

## EL AYUNTAMIENTO DE AZUQUECA CONVOCA UNA NUEVA PROMOCIÓN DE 10 POLICÍAS LOCALES TRAS MÁS DE 12 AÑOS SIN OPOSICIONES, CON UNA PLANTILLA 'MUY MERMADA' POR TRASLADOS Y JUBILACIONES Y CON UNA MEDIA DE EDAD DE 50 AÑOS: «HAY 32 AGENTES CUANDO DEBERÍA HABER 60»

👤 El Heraldo del Henares 🕒 11/08/2025 13:48 📍 Azuqueca, Provincia

El Ayuntamiento de **Azuqueca** de Henares publicó el pasado jueves 7 de agosto la convocatoria de la primera prueba del proceso selectivo para **cubrir 10 plazas de Policía Local**, a la que se han presentado un total de **350 aspirantes**.

En esta primera prueba, se valorará la **aptitud física de los candidato** y se desarrollará los días 11 y 12 de septiembre, a partir de las 9 horas, en la pista de atletismo del complejo San Miguel, en dos jornadas debido al alto número de inscritos.

La oposición contempla otras **tres pruebas más, todas ellas obligatorias y eliminatorias**, en este orden: test de conocimientos, prueba psicotécnica y reconocimiento médico.

Posteriormente, para adquirir finalmente la condición de funcionario de carrera, es preciso superar el **curso selectivo que se imparte en la Escuela de Protección Ciudadana**, salvo que el aspirante ya lo hubiera pasado con anterioridad y obtenga la correspondiente convalidación.

***Una plantilla 'muy mermada'***

Los nuevos policías locales no estarán en activo en las calles de Azuqueca hasta, al menos, dentro de un año, según han confirmado fuentes sindicales a **EL HERALDO DEL HENARES**.

Estas fuentes han señalado que estas incorporaciones vendrán a paliar en parte la «**muy mermada plantilla** existente de Policía Local, una plantilla que **ha perdido numerosos agentes en los últimos años, ya sea por jubilaciones o traslados**, y que además cuenta con **una media de edad de 50 años**».



*Unidad canina de la Policía Local de Azuqueca. Fuente: Ayuntamiento de Azuqueca*

De hecho, la última promoción de agentes locales en este municipio, un total de 9, **se realizó hace 12 o 14 años**, y aunque durante este tiempo varios agentes se han incorporado en concepto de movilidad o comisión de servicio, tan solo uno de ellos permanece en esta plantilla.

Esta falta de servicios hizo que, por primera vez en 37 años, se tuviera que **suspender la tradicional San Silvestre de fin de año en Azuqueca** en diciembre de 2023. Entonces, a la falta de agentes, 32 frente a los 44 que había cinco años antes, se sumaba el impago de las horas extras que habían realizado estos funcionarios en los últimos años.

Estas fuentes han denunciado también que debido a esta carencia de agentes, **«este verano de 2025 la mitad de los turnos de cada día o noche solo han estado operativos dos policías** para toda una población de más de 35.000 habitantes».

«Y ello va contra las recomendaciones de la Federación de Municipios y Provincias, FEMP, y otros organismos que establecen **una media de 1,8 policías por cada 1000 habitantes, lo que nos daría una plantilla de 60 agentes para Azuqueca**, muy alejada de los 32 actuales e incluso de los 42 que habrá cuando se incorporen los diez de la presente convocatoria el año que viene», han añadido estas fuentes sindicales.

***El PP denuncia estos anuncios que no se concretan en nuevos policías***

Por su parte, el portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular en el Ayuntamiento azudense, **Mane Corral**, ha denunciado **la grave falta de efectivos** en la Policía Local de Azuqueca, «una carencia que el equipo de Gobierno socialista lleva años sin resolver pese a sus continuos anuncios y promesas incumplidas».

Así, según han informado fuentes de dicho Grupo Municipal, en julio de 2023, el alcalde **José Luis Blanco** anunció la aprobación de una oferta de empleo público con 10 nuevas plazas de Policía Local y el 4 de octubre de ese mismo año, se publicaron en el BOP las bases para cubrir las mediante turno libre, «sin embargo, a día de hoy, **ninguno de esos agentes se ha incorporado al servicio**».



*Escudo de la Policía Local de Azuqueca*

«Esto significa que han pasado más de dos años desde el anuncio político y casi diez meses desde la publicación oficial sin que se haya producido ninguna incorporación, por lo que mientras tanto, **la plantilla actual sigue siendo insuficiente** para cubrir turnos, realizar patrullas preventivas y garantizar la respuesta eficaz que los vecinos necesitan», han finalizado desde el PP.

En la actualidad, la plantilla de la Policía Local de Azuqueca también cuenta con una **Unidad Canina**, que trabaja fundamentalmente en la lucha contra el consumo de drogas, una **Unidad de Drones**, que colabora en la vigilancia y el seguimiento de eventos o incidentes; y la figura de **Agente Tutor**, que sirve de enlace y apoyo en la comunidad educativa, según han informado fuentes municipales.

Un helicóptero de la Guardia Civil rescata a dos parapentistas accidentados en la Muela de Alarilla



## DOS HERIDOS TRAS CAER SU PARAPENTE EN UNA ZONA DE MUY DIFÍCIL ACCESO EN LA MUELA DE ALARILLA: TUVIERON QUE INTERVENIR LOS BOMBEROS DE AZUQUECA Y UN HELICÓPTERO DE RESCATE DE LA GUARDIA CIVIL

El Heraldo del Henares 16/08/2025 12:30 Provincia, Provincia, Videos

Un hombre de 45 años y una mujer de 35 han resultado heridos graves sobre las 17,54 horas de la tarde de ayer viernes tras caer el parapente en el que volaban en una zona de muy difícil acceso en el paraje de la Muela, en el municipio de **Alarilla (Guadalajara)**.

Según han informado fuentes del 112 de Castilla La Mancha en un comunicado, el tiempo de rescate fue elevado, debido a la zona en la que cayeron.

Una vez que los servicios de emergencias consiguieron rescatar a los dos afectados, fueron trasladado por sendas UVIS móviles hasta el hospital universitario de Guadalajara.



*Rescate de los dos parapentistas en la Muela de Alarilla por un helicóptero de la Guardia Civil*

Hasta el lugar del accidente deportivo se desplazaron también agentes de la Guardia Civil, bomberos del parque de **Azuqueca** de Henares, un médico de urgencias y un **helicóptero de rescate de la Guardia Civil**.

La Muela de Alarilla es conocida entre todos los aficionados al parapente por su **espectacular altura y caída en vertical**, lo que permite la práctica de estos deportes de vuelo, por lo que debido a la masiva presencia de deportistas, no es nada raro que **periódicamente se produzcan accidentes** de este tipo.

También es conocida porque todos los 5 de enero, una delegación de los **Reyes Magos** llega hasta este municipio a bordo de un parapente.

---

Robaban coches, los desguazaban en una nave agrícola de Guadalajara y vendían piezas en Marruecos



## DESARTICULADO UN GRUPO CRIMINAL QUE HABÍA ROBADO MÁS DE 50 COCHES PARA DESPIEZARLOS Y VENDER LUEGO LAS PARTES A TALLERES DE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE MARRUECOS: UTILIZABAN UNA NAVE AGRÍCOLA EN GUADALAJARA PARA DESGUAZARLOS

El Heraldo del Henares 13/08/2025 11:47 Provincia, Provincia, Videos

Agentes de la Policía Nacional han desarticulado un grupo criminal establecido en las provincias de **Madrid y Guadalajara** que estaba dedicado al robo de vehículos para su posterior despiece y venta de componentes.

Han sido detenidos nueve miembros de esta red criminal que presuntamente **llegó a sustraer más de 50 vehículos** que despiezaban en una **nave de la provincia de Guadalajara** y, finalmente, vender las partes a terceros que **las distribuían por talleres de reparación en distintas partes de Marruecos**.

La investigación se inició el pasado mes de julio a raíz de una denuncia interpuesta por la sustracción de un vehículo lo que propició el inicio de las actuaciones policiales, según han informado fuentes de la **Comisaría de Policía Nacional de Guadalajara** en un comunicado.

Las pesquisas permitieron detectar que detrás de los hechos se encontraba un grupo criminal que **sustraía entre seis y diez vehículos semanales** con especial incidencia en zonas de estacionamiento para períodos vacacionales, entre ellos, los alrededores del aeropuerto **Adolfo Suarez-Madrid Barajas**.

*“Enfriaban” los vehículos en Guadalajara para detectar geolocalizadores*

El modus operandi de esta organización consistía en el robo de **vehículos de gama media, con fácil salida en el mercado**, para inmediatamente después, dejarlos *"enfriando"* hasta siete días en **zonas residenciales de la provincia de Guadalajara**.



De este modo, se aseguraban de posible presencia de dispositivos **geolocalizadores** en los vehículos, lo que podría propiciar su recuperación por parte de los agentes o de los propietarios.

El grupo criminal **cambiaba constantemente de lugar de zonas de "enfriamiento"** con el objetivo de evitar el control policial y así entorpecer las investigaciones que se estuvieran desarrollando sobre ellos.

#### ***Una nave agrícola aislada en la provincia de Guadalajara como lugar de despiece***

Tras varios días "enfriando" los vehículos sustraídos y tras asegurarse el entramado delictivo de que los vehículos no eran recuperados, estos eran trasladados a **una nave agrícola ubicada en una zona rural aislada de la provincia de Guadalajara**.

Una vez allí, los vehículos eran **despiezados en su totalidad**, seleccionando el grupo las piezas de mayor valor para ser **cargadas en camiones con destino a Marruecos**, donde eran vendidas a terceros que las distribuían por talleres de reparación de vehículos.



Dicho traslado era reforzado por **vehículos lanzadera** con los que alertar de los posibles controles policiales para así evitar ser detectados.

Por otro lado, **los componentes de los vehículos de poco interés** o que podían propiciar su identificación **eran destruidos** o arrojados en parajes de monte.

### ***Dos hermanos lideraban el grupo criminal***

Las investigaciones de los agentes permitieron **localizar la nave de Guadalajara** donde desarrollaban sus acciones delictivas y, tras un amplio despliegue operativo, **detuvieron en su interior a ocho integrantes del grupo criminal**, quienes se encontraban en ese momento **cargando un camión de gran tonelaje** con multitud de componentes de los vehículos sustraídos. La carga del camión estaba preparada para ser enviada a su destino esa misma noche.



*Camión cargado con las piezas de los vehículos despiezados tras ser sustraídos*

Días después, las indagaciones permitieron **arrestar en Madrid a otro miembro** de la organización.

Entre los detenidos en la nave agrícola **se encontraban dos hermanos que resultaron ser los líderes** de la red criminal y que tenían, como principal función, **vulnerar los sistemas de seguridad de los vehículos** mediante elementos electrónicos avanzados.

También se encargaban de realizar las labores de vigilancia tanto en la **entrada de los turismos sin despiezar** como en la salida de los camiones ya cargados **con destino al país africano**.



Durante el registro de la nave se han recuperado **piezas pertenecientes a más de 50 vehículos**, estimando **su valor en 1.250.000 euros**.

Además, se han localizado, en las zonas de “enfriamiento”, cuatro vehículos sustraídos que esperaban a ser despiezados.

Los detenidos pasaron a disposición judicial como presuntos autores de los delitos de robo de vehículo y pertenencia a grupo criminal.

La investigación continúa abierta y no se descartan más detenciones.



Imagen de archivo de la Policía Local de Alovera

## TRES MUJERES DETENIDAS EN ALOVERA POR ALLANAMIENTO DE MORADA: ACABABAN DE ENTRAR EN UNA VIVIENDA VACÍA TRAS FORZAR UNA VENTANA Y UN VECINO AVISÓ A LA POLICÍA LOCAL

El Heraldo del Henares 11/08/2025 12:39 Provincia, Provincia

La Policía Local de **Alovera (Guadalajara)** ha intervenido para hacer frente a un presunto delito de **allanamiento de morada en el municipio** y ha evitado la ocupación de una vivienda.

Según han informado fuentes municipales en un comunicado, los hechos tuvieron lugar sobre las 17,00 horas del pasado miércoles cuando un vecino alertó por teléfono a los agentes por teléfono sobre la **presencia de personas en el interior de una casa** ubicada en el municipio.

La presencia de personas en una vivienda que supuestamente no debía tener moradores, activó la personación de los agentes en la misma a fin de proceder a su inspección.

Los policías locales, tras realizar una comprobación exterior de la vivienda, pudieron **identificar daños en una ventana de la vivienda**, con claros signos de haber sido forzada.

Ante tales indicios, los agentes de Policía Local procedieron a la **detención de tres mujeres por un presunto delito de allanamiento de morada**, que fueron trasladadas al cuartel de Azuqueca por la Guardia Civil de este municipio.

Según estas fuentes, durante la operación **se halló un menor** en el interior de la vivienda, por lo que fue **entregado a un familiar para evitar su desamparo**.



## PILLADOS IN FRAGANTI DOS INDIVIDUOS MIENTRAS SUSTRÍAAN CABLE DE COBRE DEL ALUMBRADO PÚBLICO DE ALOVERA: YA HABÍAN DESVALIJADO 11 ARQUETAS DE DISTRIBUCIÓN

El Heraldo del Henares 12/08/2025 10:41 Provincia, Provincia

La Guardia Civil de **Azuqueca de Henares (Guadalajara)** ha detenido a dos hombres como presuntos autores de un delito de hurto. Fueron sorprendidos **mientras sustraían cable del alumbrado público** de la localidad de **Alovera**, según han informado hoy fuentes del Instituto Armado en un comunicado.

Los hechos que motivaron estas detenciones tuvieron lugar en la madrugada el pasado 31 de julio, cuando una patrulla del cuartel azudense, que se encontraba prestando servicio en la localidad de Alovera, **observó a dos individuos en actitud sospechosa** que se encontraban en una calle cerrada al tránsito peatonal al encontrarse la zona en obras.

Según estas fuentes, estos individuos, al percatarse de la presencia policial, arrojaron varios objetos al suelo, por lo que se procedió a identificarlos y comprobar que llevaban consigo unos **guantes, cortacables**, una linterna frontal y una llave de las utilizadas para abrir arquetas.

Después de inspeccionar la zona **se localizaron 11 arquetas abiertas**, así como varias mangueras de cable que habían conseguido cortar preparadas para su transporte.

Los detenidos, dos varones de 39 y 25 años de edad, de nacionalidad **española**, fueron trasladados a las dependencias de la Guardia Civil en Azuqueca de Henares para la instrucción de las correspondientes diligencias policiales.



## DESMANTELANDO UN PUNTO DE VENTA DE COCAÍNA EN VILLANUEVA DE LA TORRE: EN EL REGISTRO DE LA VIVIENDA, LOS AGENTES ENCONTRARON 214 DOSIS LISTAS PARA SU VENTA, UN RIFLE DE FABRICACIÓN ARTESANAL, UNA ESCOPETA DE AIRE COMPRIMIDO Y MUNICIÓN DE VARIOS CALIBRES

El Heraldo del Henares 13/08/2025 10:48 Provincia, Provincia

La Guardia Civil de **Guadalajara** ha desmantelado un **punto de venta de cocaína** en **Villanueva de la Torre** y ha **detenido a dos personas** como presuntas autoras de un delito contra la salud pública por tráfico de drogas, en el marco de la operación "**Tambov**".

Tras diversas investigaciones y actuaciones realizadas por la Guardia Civil de **Azuqueca** de Henares, el equipo de Delincuencia Organizada y Antidrogas de la Guardia Civil de Guadalajara, en colaboración con la Unidad de Seguridad Ciudadana (USECIC), **practicaron un registro en el domicilio reseñado** con anterioridad que dio como resultado el desmantelamiento de este punto de venta de droga.

Los agentes localizaron en el registro entre otros efectos, **365 gramos de cocaína presentada en roca y en 214 dosis listas para su venta**, así como balanzas de precisión y otros efectos para la elaboración y distribución de la sustancia estupefaciente.

También se incautó **un rifle de fabricación artesanal del calibre 22 mm**, una escopeta de aire comprimido, munición de distinto calibre y **1.765 euros en efectivo** en billetes de distinto valor facial, según han informado fuentes del Instituto Armado en un comunicado.

En el momento del registro se procedió a la detención de dos personas, por un delito contra la salud pública por tráfico de drogas, como presuntas responsables del punto de venta, tratándose de un hombre y

de una mujer de 44 y 45 años respectivamente, ambos de nacionalidad **española**.

---





*Imagen de archivo de la Guardia Civil de Guadalajara*

## **DETENIDO UN CAMIONERO QUE PUSO EN RIESGO LA SEGURIDAD VIAL DEL RESTO DE CONDUCTORES AL CIRCULAR CON UN ÍNDICE DE ALCOHOL SEIS VECES SUPERIOR A LO PERMITIDO PARA ESTOS PROFESIONALES DEL TRANSPORTE EN LA A2 A LA ALTURA DE TRIJUEQUE (GUADALAJARA)**

👤 El Heraldo del Henares 🕒 11/08/2025 12:09 📁 Provincia, Provincia

La Guardia Civil de **Guadalajara** ha informado hoy en un comunicado que el pasado 27 de julio de 2025, con motivo de la operación retorno del "Puente de Santiago", componentes del subsector de Tráfico de la comandancia alcarreña, procedieron a **detener al conductor de un camión por conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas.**

Según estas fuentes, los hechos se produjeron **a la altura del km 78 de la autovía A2, Madrid-Barcelona, a la altura de Trijueque (Guadalajara)** cuando agentes que prestaban servicio de vigilancia de carreteras en esta vía observaron como diferentes vehículos comenzaban a frenar bruscamente, encendían los indicadores luminosos de emergencia y cambiaban de carril para evitar colisionar con un camión.

El vehículo articulado realizaba **cambios bruscos de carril sin señalizar**, no mantenía la distancia de seguridad con el resto de usuarios de la vía y ponía en grave peligro la seguridad vial.

Una vez interceptado el vehículo en cuestión, se procedió a identificar al conductor que evidenciaba síntomas claros de **conducir bajo la influencia de bebidas alcohólicas.**

Tras ser sometido a las pruebas legalmente establecidas, arrojó un resultado de **0,97 mg/l en aire espirado** en la primera prueba, y 0,86 mg/l en la segunda, es decir, multiplicaba por seis la tasa permitida

para este tipo de conductores **(0,15 mg/l)**.

Acto seguido se procedió a su **detención como presunto autor de un delito contra la seguridad vial**, y a su puesta a disposición judicial.

### ***Consecuencias penales***

El conducir superando las tasas legalmente establecidas constituye un delito contra la seguridad vial previsto en el art. 379 del Código Penal, pudiendo ser condenado el conductor a una **pena de prisión de tres a seis meses**, multa de seis a doce meses o de trabajos en beneficio de la comunidad de treinta y uno a noventa días, y, en cualquier caso, con la de privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a uno y hasta cuatro años.

---



## DOS DETENIDOS POR UN DELITO CONTRA LA SALUD PÚBLICA EN UN CONTROL EN POZO DE GUADALAJARA: LOS DELATÓ EL FUERTE OLOR A MARIHUANA QUE SALÍA DEL MALETERO DEL VEHÍCULO

👤 El Heraldo del Henares 🕒 14/08/2025 10:28 📁 Provincia, Provincia

La Guardia Civil de Guadalajara ha detenido en el cruce de las carreteras autonómicas CM-2004 con la CM-235, término municipal de **Pozo de Guadalajara**, a dos personas por un **delito contra la salud pública** por cultivo y elaboración de sustancias estupefacientes.

Esta detención fue practicada por la Unidad de Seguridad Ciudadana de la Guardia Civil de Guadalajara, **USECIC**, en la madrugada del pasado viernes, cuando **realizaban un dispositivo operativo de Seguridad Ciudadana**, según han informado fuentes del Instituto Armado en un comunicado.

En dicho control, procedieron a la identificación de los ocupantes de un vehículo que circulaba por el lugar y al serles requerida la documentación, los agentes apreciaron que desde el interior del habitáculo **se desprendía un fuerte olor a marihuana**.

Tras comprobar sus pertenencias, **se localizaron en el maletero del vehículo cuatro cajas de marihuana** que contenían **400 plantas**, además de otros enseres, efectos y herramientas para el montaje de una plantación de marihuana "indoor".



Después de realizar estas comprobaciones, estas personas fueron trasladadas a las dependencias de la **Guardia Civil en Horche** para el total esclarecimiento de estos hechos.

Por los hechos expuestos la Guardia Civil instruyó diligencias por la detención de un varón, de nacionalidad **española**, de 56 años de edad, y una mujer **colombiana** de 55 años, como presuntos autores de un delito contra la salud pública por cultivo y elaboración de sustancias estupefacientes.

Los dos detenidos fueron puestos a disposición del juzgado de instrucción en funciones de guardia de los de Guadalajara.

El detenido ya poseía antecedentes policiales por cultivo y elaboración de sustancias estupefacientes.



## LA GUARDIA CIVIL DE GUADALAJARA DETIENE UNA Y OTRA VEZ A LOS CUATRO INTEGRANTES DE UN CLAN FAMILIAR ESPECIALIZADO EN CORTAR Y SUSTRARER RAILES DE VÍA DE TREN: SEGÚN QUEDAN EN LIBERTAD, VUELVEN AL LUGAR DONDE FUERON DETENIDOS PARA TERMINAR EL TRABAJO

👤 El Heraldo del Henares 🕒 16/08/2025 12:12 📍 Provincia, Provincia

La Guardia Civil de la Comandancia de **Guadalajara** ha llevado a cabo en las últimas semanas diversas actuaciones contra la **sustracción de material ferroviario** que se ha saldado con la detención de cuatro personas pertenecientes a un mismo clan familiar.

Así, según han informado fuentes del Instituto Armado en un comunicado, por un lado, a finales del pasado mes de julio durante un servicio de vigilancia, la Guardia Civil sorprendió en la estación de **Baides** a cuatro personas cargando en dos furgonetas **tramos de rail que previamente habían cortado** con un soplete de oxicorte, para facilitar su transporte.

Por estos hechos, se procedió a la investigación de los implicados como presuntos autores de un delito de hurto.

Pocas horas después, y **tras haber quedado en libertad, los mismos individuos regresaron al lugar** para cargar el resto del material troceado.

Fueron detectados mientras circulaban por la carretera GU-149, procediéndose en esta ocasión a su detención y puesta a disposición de la autoridad judicial.

Se trata de cuatro individuos de nacionalidad **española**, con edades comprendidas entre los 42 y 23 años, todos ellos.

### ***Investigados nuevamente en dos intervenciones policiales en la A-2***

Por otro lado, los pasados 7 y 8 de agosto miembros del clan fueron **investigados nuevamente** tras ser ^  
identificados cuando transportaban distinto material ferroviario.

Así, el pasado 7 de agosto, fueron interceptados dos de ellos a la altura del km.75 cuando **circulaban en una furgoneta con un evidente exceso de peso**, ya que en la misma habían cargado tramos de rail ferroviario.



Finalmente, el día 8 de agosto, otros tres miembros del clan fueron interceptados a la altura del km. 80 de la Autovía del Nordeste, A» (Madrid-Barcelona), con una carga de gran cantidad de material metálico, cable acerado, aisladores y piezas estructurales.

Todo este material forma parte de la **sustentación de la catenaria** y pertenecían a la infraestructura ferroviaria que presumiblemente **sustrajeron en la estación de Medinaceli (Soria)**.

Estas intervenciones has sido llevadas a cabo por agentes del Servicio de Seguridad Ciudadana de la Guardia Civil de Sigüenza, Torija, Hita y Humanes.

---

*EL* **HERALDO**  
*DEL HENARES*

---

---

**DEPORTES** 



## GUADALAJARA CELEBRA ESTE JUEVES 14 DE AGOSTO EL III MEETING INTERNACIONAL MELIZ SPORT CON ALGUNOS DE LOS MEJORES ATLETAS DE SALTO, LONGITUD, TRIPLE SALTO, ALTURA Y PÉRTIGA, ENTRE ELLOS YULIMAR ROJAS, PLUSMARQUISTA MUNDIAL Y CAMPEONA OLÍMPICA

👤 El Heraldo del Henares 🕒 12/08/2025 19:45 📁 Deportes, Guadalajara

La ciudad de **Guadalajara** se convertirá este jueves 14 de agosto en el epicentro internacional del atletismo con la celebración del **III Meeting Internacional Meliz Sport**, una competición de alto nivel que reunirá a **algunos de los mejores atletas del mundo** en las pistas de la Fuente de la Niña, a partir de las 18:00 horas.

El evento, organizado por el **Club Deportivo Meliz Sport** con el apoyo del Ayuntamiento de Guadalajara, ha sido presentado en rueda de prensa por el concejal de Deportes, **Armengol Engonga**, a quien han acompañado el periodista deportivo **Gerardo Cebrián**, el director del evento y entrenador **Luis Felipe Meliz**, el manager de la selección cubana de atletismo **Jorge Luis Aguilera**, y la atleta local **Carmen Rosales**, campeona de España en salto de longitud.

Durante la presentación, Engonga ha destacado que este *meeting* "no es una prueba deportiva más, sino una gran oportunidad para seguir demostrando que **Guadalajara apuesta por el deporte de alto nivel**".

Entre los participantes más destacados se encuentra la atleta venezolana **Yulimar Rojas**, **campeona olímpica (Tokio 2021) y tetracampeona del mundo de triple salto**, que regresa a la competición **tras una larga lesión**, así como **Lázaro Martínez**, **Fabrice Zango** y **Thiago Pereira** en triple salto masculino.

**Yulimar Rojas**  
@TeamRojas45 · [Seguir](#)

¡NUEVO RÉCORD DEL MUNDO INDOOR Y PRIMER TRIPLETE MUNDIAL DE LA HISTORIA!

▶ 1 5 . 7 4 ◀

✓ 15.19  
✗  
✓ 15.04  
✗  
✓ 15.36  
✓ 1 5 . 7 4

    +  

Mirar en X

1:07 p. m. · 20 mar. 2022

❤️ 29,2 mil    💬 Responder    🔗 Copia enlace

[Leer 1,4 mil respuestas](#)

También **Mónica Clemente** y **Roberta Bruni** en salto con pértiga femenino y **David González**, campeón de España en salto de altura.

Como referente de Guadalajara **Carmen Rosales**, que buscará la marca mínima de 6.70 metros para clasificarse para el **Mundial de Tokio**.

Engonga también ha destacado que este evento se **abre espacio a la inclusión y al deporte adaptado**, con la presencia de la saltadora de longitud **Desiré Vila**, estrella del atletismo **paralímpico** español.

El meeting, que forma parte del World Athletics Challenger Tour, **contará con siete pruebas** exclusivamente de salto, longitud, triple salto, altura y pértiga, y **repartirá 14.000 euros en premios**, con **igualdad de dotación para hombres y mujeres**, según ha explicado **Luis Felipe Meliz**, director del evento.

“Tenemos medallistas olímpicos, campeones de España, de Europa y del mundo, todo un lujo tenerlos en Guadalajara”, ha añadido Meliz, quien ha destacado el esfuerzo organizativo y la calidad del cartel.

Por su parte el periodista deportivo Gerardo Cebrián ha agradecido al Ayuntamiento de Guadalajara "su firme compromiso con el atletismo que en esta ocasión se materializa en un mitin de altísimo nivel ya que de hecho, el próximo 14 de agosto **será la única prueba de atletismo celebrada en toda Europa**, y además, por primera vez en la historia del atletismo español, se organiza un evento exclusivo de saltos con una calidad técnica y competitiva sin precedentes."

El manager de la selección cubana de atletismo **Jorge Luis Aguilera** ha señalado **el vínculo de la selección cubana con la ciudad** y tras agradecer el apoyo del Ayuntamiento de Guadalajara ha pedido mayor apoyo de otras instituciones para el *meeting* que este año ha tenido que hacer un triple esfuerzo por falta de otros respaldos.

Finalmente, la atleta guadalajareña **Carmen Rosales** ha mostrado su emoción por competir en casa y ha dicho que «va a ser un día muy especial, **este *meeting* me dio la oportunidad de enamorarme del atletismo** y ahora me permite luchar por un sueño mundialista".

"Os animo de corazón a venir, porque lo que vamos a vivir este jueves no se ve todos los días, no es fácil reunir a tantos atletas de élite en una misma pista, y mucho menos en nuestra ciudad, venid a vernos, a apoyarnos desde la grada, porque ese aliento se nota y nos impulsa a dar lo mejor", ha concluido Rosales.

La entrada al evento **será gratuita** y podrá seguirse también por **streaming** a través de Running Online y la web de la European Athletics.

---



*Imagen de una atleta participante en el Meeting Internacional de Atletismo Meliz Sport, celebrado en Guadalajara el 14 de agosto de 2025*

## LAS PISTAS DE LA FUENTE DE LA NIÑA ACOGEN CON ÉXITO EL III MEETING INTERNACIONAL MELIZ SPORT DE ATLETISMO DE GUADALAJARA CON LA PRESENCIA DE VARIOS CAMPEONES OLÍMPICOS Y DEL MUNDO

👤 El Heraldo del Henares 🕒 15/08/2025 11:45 📁 Deportes, Guadalajara

La ciudad de Guadalajara acogió ayer jueves 14 de agosto el **III Meeting Internacional Meliz Sport**, un evento deportivo patrocinado por el Ayuntamiento de Guadalajara bajo la dirección técnica de **Luis Felipe Meliz** y que ha reunido en la pista Fuente de la Niña a varios **campeones olímpicos y mundiales** de varias disciplinas atléticas.

El gran protagonista de la jornada fue el saltador **Lester Lescay**, que se impuso en el **salto de longitud masculino** con un impresionante registro de 8,17 metros, lo que supone igualar su mejor marca de la temporada, según han informado fuentes municipales en un comunicado.

En la **longitud femenina**, la donostiarra **Irati Mitxelena** se llevó el oro con un salto de 6,70 metros, además de lograr la marca mínima RFEA para asistir al Mundial de Tokio, mientras que la alcarreña **Carmen Rosales** fue segunda con 6,65 m, lo que le supuso su marca personal en casa.

El **salto de altura** coronó al noruego **Erlend Bolstad Raa** con 2,20 m en categoría masculina y a **Una Stancev**, que dominó con 1,87 m en categoría femenina.

En **triple salto masculino**, el saudí **Sami Bakheet** se llevó la victoria con 16,56 metros, mientras que en la competición femenina, la lituana **Diana Zagaino** logró el primer puesto con 13,95 m.

En **pértiga femenina**, la española **Mónica Clemente Martí** firmó la mejor marca con un salto de 4,30 m, consolidando su liderazgo nacional.

En el apartado **paralímpico**, la gallega **Desirée Vila** destacó con un mejor salto de 4,40 metros, con lo que muestra su excelente preparación de cara al próximo Mundial en la India.

Tanto los atletas participantes como el público estuvieron acompañados por la asistencia al evento de figuras internacionales como el campeón olímpico **Jordan Díaz**; la plusmarquista mundial y campeona olímpica **Yulimar Rojas**, que al final no pudo participar en triple salto femenino por dolencias en el isquiotibial; la medallista mundial **Fara Diame**; y la campeona mundial de pértiga **Yarisley Silva**, entre otros, que aportaron un valor añadido a una competición que fue retransmitida en directo por *streaming*.

---

---

*EL* **HERALDO**  
*DEL HENARES*

---

---

**OPINIÓN**



# SINESIO DELGADO, EJE VERTEBRADOR DEL NOROESTE DE MADRID

La Gatera de la Villa 13/08/2025 18:46 La Gatera de la Villa, Opinión

*Texto y fotos de Juan Pedro Esteve García. Gatera de la Villa*

Esta calle tuvo una etapa inicial bastante tranquila, como **unión de la entonces Carretera de Irún con el Hospital del Rey**, pero la construcción del Barrio del Pilar y, posteriormente, la necesidad de coser los retales de los numerosos barrios acumulados en el cuadrante noroeste de la capital, cada uno con una planificación distinta, **la llevaron a prolongarse enormemente hacia el oeste** para llegar a desembocar en 1992 en la Carretera de la Coruña.

## ***Hospital del Rey y su historia***

Todo el lugar tuvo un aspecto esencial mente rural hasta el siglo XX, con la presencia de bastantes galerías de captación de los antiguos “Viajes de agua” y sus correspondientes “capirotes”. A principios del siglo XX se decidió la construcción de un hospital en **el entonces municipio de Chamartín de la Rosa**, en un lugar ventilado por los aires de la Sierra y alejado de núcleos poblados, pues su finalidad iba a ser la lucha contra las enfermedades infecciosas, y el proyecto se encomendó al arquitecto **Ricardo García y Guereta**, con el asesoramiento médico de D. **Francisco Tello**.



*Hospital del Rey. Fuente: La Gatera de la Villa*

En el centro, que abrió sus puertas en 1925 y se fue ampliando por fases, había numerosos pabellones en los que se ingresaba, por ejemplo, a los **afectados por tuberculosis, fiebres tifoideas, sarampión o escarlatina**. Es probable que dentro del recinto sanitario o en sus inmediaciones se ha le algún tipo de arca o caseta de empalme de viajes de agua. La popularización de los antibióticos tras la **Segunda Guerra Mundial**, el aumento de los hábitos de higiene de la población y otros muchos avances, así como la

construcción –no muy lejos– de los **enormes hospitales de La Paz (1964) y Ramón y Cajal (1977)** fueron dejando al Hospital del Rey con funciones más orientadas a la investigación o a la formación que a su misión primigenia, pues afortunadamente las enfermedades que le dieron origen han sido erradicadas o reducidas a un papel muy marginal. Con la llegada de la **democracia**, se reestructuró todo el sector sanitario español, desapareciendo muchas duplicidades y solapamientos de organismos. Perdió protagonismo el Estado central y se reconvirtieron o cerraron la mayor parte de los centros e instalaciones que tenían algunos ayuntamientos grandes, como el de Madrid, en favor de las recién creadas Comunidades Autónomas. La Ley General de Sanidad, de 1986 (en adelante LGS) creó el **Instituto de Salud Carlos I**, al que se incorporaron el Hospital del Rey, la Escuela de Sanidad Nacional y la Escuela de Gerencia Hospitalaria (Disposición Final 13ª de la redacción original de la LGS). Al Carlos I, que heredó de su predecesor un conjunto de edificaciones muy variopinto, le fue encomendada la misión de ser un órgano de apoyo científico-técnico del Estado y de los servicios de salud de las regiones, y el artículo 112 de la redacción original de la LGS definía algunas de sus funciones específicas como el **control de las enfermedades infecciosas e inmunológicas** –objetivo original de 1925 adaptado a los nuevos tiempos y pandemias–, o el control de alimentos y de productos químicos potencialmente peligrosos. Es por eso que este conjunto de centros de la calle de Sinesio Delgado siempre es noticia cada vez que algún virus o epidemia ataca territorio español, como ocurrió hace unos años con un brote de **Ébola** o más recientemente en 2020 con el coronavirus **COVID-19**. Desde este lugar también se desarrolla una importante actividad en la **lucha contra el cáncer**, con el Centro Nacional de Investigaciones Oncológicas (**CNIO**), y de difusión cultural, con el Museo de Sanidad e Higiene Pública.

### ***Nombre actual de la vía***

**Sinesio Delgado** (1859-1928) fue un **médico, poeta, dramaturgo y periodista** nacido en **Támara de Campos (Palencia)**, aunque desarrolló la mayor parte de su actividad en **Madrid**. Colaboró con varios diarios y fue **director de la revista Madrid Cómico**. Aparte de por su **autoría de numerosas zarzuelas y sainetes**, se le conoce por haber sido **uno de los principales promotores de la Sociedad General de Autores y Editores (SGAE)** entidad que en los últimos años ha sufrido enormes daños reputacionales por los casos de corrupción en que se ha visto implicada, pero que en sus primeros tiempos fue muy necesaria para dotar a los músicos de verdadera autonomía profesional.



*Eje Sinesio Delgado. Fuente: La Gatera de la Villa*

La decisión municipal de honrar a Sinesio Delgado con una calle en Madrid fue tomada en el año 1967, y le correspondió la hasta entonces carretera de acceso al Hospital del Rey, que en su estado primigenio no tenía salida al oeste como tal carretera, pero que sí se prolongaba en forma de pequeños caminos de tierra hacia los parajes en los que posteriormente **se edificó el Barrio del Pilar** (ver *“El Barrio del Pilar. Un Tetris de tres dimensiones”*, en *La Gatera de la Vila número 24, páginas 46-51*). Por los años en los que se rebautizó como Sinesio Delgado, la calle fue **ensanchada de dos a cuatro carriles**, dos por cada sentido, para facilitar las conexiones del Barrio del Pilar (de enorme densidad de habitantes) con el resto de Madrid, y así descongestionar otros ejes viarios como **Ofelia Nieto o Capitán Blanco Argibay**. Sinesio Delgado enlazaba con el barrio del Pilar en un lugar en el que por entonces había alguna nave industrial y que luego se reconvirtió en viviendas, para terminar donde se iniciaba la **calle de Finisterre**, pues como vimos en aquel número 24 de nuestra revista las calles y plazas del Pilar tienen, casi todas, nombres de municipios o accidentes geográficos de Galicia.

### ***Precedentes del eje***

Los límites de la denominada **“almendra central”** que delimita el principal casco urbanizado del Madrid actual quedaron muy claros en el siglo XX para las tres cuartas partes de la almendra, con los **valles del Arroyo Abroñigal y del río Manzanares**, por los que ahora discurren las **Avenidas de la Paz y del Manzanares**, respectivamente, tramos ambos de la gran autopista de circunvalación M-30. La definición de éste cierre por el noroeste fue una tarea mucho más difícil, pues tanto en los últimos años de existencia de los **ayuntamientos de Chamartín de la Rosa y de Fuencarral** como en los primeros de su incorporación al de Madrid se fueron poniendo en el mapa huertas, casas de una o dos alturas no muy diferentes de las de cualquier rincón de la España rural, edificios un poco más lustrosos pertenecientes a “colonias”, pequeñas industrias o almacenes y, finalmente, **enormes bloques de viviendas como los del Pilar o los de la Ciudad de los Poetas**, barrio éste conocido como **SACONIA** por el nombre de su empresa constructora. Desde Fuencarral se descolgaban hacia el suroeste varios arroyos buscando el Manzanares, y la tarea de enlazar entre sí todos estos lugares se fue haciendo como se pudo, con pequeños caminos y

carreteras –y durante algunas décadas **una línea de tranvía, casi un “ferrocarril vecinal”** como los llamaban en Bélgica– que discurría en gran parte por medio del campo. Hay dos precedentes del eje de Sinesio Delgado tal como lo conocemos en nuestros días, carreteras con funciones más o menos equivalentes. Uno fue la **Carretera Comarcal 602, primer intento serio de circunvalar Madrid con una carretera**, pero que nunca llegó a trazar la circunferencia completa, sino que se fueron completando tramos inconexos. El que nos afecta es **un proyecto de la República que se denominó en un principio Carretera de Fuencarral a la Playa de Madrid**, por una **playa artificial que hubo en el Manzanares**, y posteriormente a su incorporación a la numeración C-602 en el franquismo fue bautizada como **Avenida del Cardenal Herrera Oria**, aunque los más veteranos la siguen conociendo como la **Carretera de la Playa**.



*Cajón en forma de túnel artificial para evitar el ruido del tráfico a los vecinos de la Ciudad de los Poetas en el eje Sinesio Delgado de Madrid*

El segundo precedente es la **Avenida de Asturias**, proyecto de rocambolesca historia que en su estado original pretendía unir algún punto de la **prolongación de la Castellana (como la Plaza de Castilla o las inmediaciones del hospital de La Paz) con el municipio de Las Rozas**, a modo de gran **variante de la Nacional VI**. Se empezó a hablar de ella con los primeros gobiernos de la dictadura de Franco, que llegaron a dejar terminado un tramo de explanación entre la **carretera de El Pardo** y un kilómetro hacia el este, y si se hubiese legado a terminar bajo esta planificación, seguramente **hoy se llamaría R-6, pues era un precedente de las autopistas radiales** de principios del siglo XXI que –con desigual fortuna– crearon ejes alternativos a los de las Nacionales primigenias. La historia de la Avenida de Asturias se solapa en muchos puntos con la del eje de Sinesio Delgado, y de hecho hay un tramo, al sur del barrio del Pilar, entre el enlace con la **calle de Ribadavia y la glorieta de Piedrafita**, que ha llegado a pertenecer a ambos proyectos. La Avenida de Asturias actual tiene un recorrido mucho menor del previsto, y **une la Plaza de Castilla con el barrio del Pilar**, siguiendo en superficie el camino que había dejado marcado en el subsuelo el **Metro de la línea número 9**. Para la construcción de esta Avenida de Asturias moderna fue preciso **demoler y reedificar buena parte del barrio de la Ventilla**, y en el espacio que ahora ocupa el entronque de la

avenida con la Plaza de Castilla fue una estampa curiosa de ver, en la década de 1980, la coexistencia de un mini-parque de atracciones y tióvivos para niños, con **barracones provisionales, a modo de contenedores metálicos, donde se realojaba provisionalmente a los afectados por las demoliciones.** La avenida es hoy una vía puramente urbana regulada por semáforos, y de su enorme prolongación **a Las Rozas por los montes de El Pardo**, al norte de las **urbanizaciones de La Florida y Casaquemada**, no se volvió a hablar, pues dos razones de peso la hicieron imposible: la progresiva concienciación social con los temas medioambientales, y la restauración de la monarquía en 1975 con el fin de la dictadura.

Por primera vez en siglos, **la residencia del Rey de España dejó de estar en el centro** de Madrid para trasladarse al **Palacio de la Zarzuela**, e interesaba dotar a este edificio de un **perímetro de seguridad lo más grande posible**, que no habría sido muy compatible con el paso por sus inmediaciones de una autopista tan concurrida. Sin embargo, sobrevivieron algunos vestigios de la idea en forma de límites de distritos:

– A efectos del Ayuntamiento de Madrid, el trayecto de la proyectada Avenida de Asturias, ahora línea imaginaria en medio del campo, sirvió muchos años de **divisoria del distrito de Moncloa**, al sur, con el de **Fuencarral-El Pardo al norte**.

– A efectos del reparto de **Correos**, la línea imaginaria delimitaba los distritos postales 28023, al sur, y 28048, al norte. En ediciones posteriores de guías y callejeros se comprueba que, con el paso de los años y el abandono definitivo del proyecto de la autopista, las autoridades han pasado a considerar como divisoria la tapia, situada ligeramente más al sur, que separa las casas de La Florida de los montes de El Pardo. A nivel administrativo las consecuencias del cambio son imperceptibles, pues **la cerca ya servía de barrera física por sí misma**, y al norte de e la, por donde debería haber pasado la nueva vía, los únicos habitantes que existen son ciervos, conejos y algún jabalí, que evidentemente no necesitan de buzones ni de oficinas postales.

### ***Empiezan las obras***

El problema de las comunicaciones de toda la zona noroeste de la capital de España en las primeras dos décadas de la democracia fue similar al que padeció el barrio del Pilar en sus orígenes, es decir, el de la insuficiente capacidad de las infraestructuras que se habían heredado de un pasado semirural, y puede decirse que este cuadrante de la ciudad no quedó definitivamente vertebrado por la trama urbana hasta la década de 1990, con dos grandes carreteras en sentido este-oeste (la **Avenida de la Ilustración y el propio eje de Sinesio Delgado**, ambas en 1992) y con el **tramo norte de la línea 7 del Metro**, abierto como eje norte-sur en 1999 desde la estación de **Renfe de Pitis** hasta el transbordo con el resto de la red del **Metro en Guzmán el Bueno** y acceso directo a **barrios céntricos como los de Gaztambide, Arapiles y Trafalgar**. Durante toda la década de 1980 la calle de Sinesio Delgado y la de Finisterre siguieron funcionando como una sola, y el trazado definitivo que conocemos hoy se pactó entre los últimos años de

la **alcaldía de Juan Barranto** y los comienzos de la de **Agustín Rodríguez-Sahagún**. Fue una obra que se inició en 1990 y en la que cooperaron, tras arduas negociaciones, el Ayuntamiento de Madrid –que realizó las expropiaciones–, la Comunidad Autónoma –que ejecutó la mayor parte de las obras– y el Estado –para los enlaces con la carretera de la Coruña–, y formaba parte de la estrategia de las tres administraciones para construir en esos años tanto este eje como el de la Ilustración. La solución elegida para prolongar Sinesio Delgado fue la de bordear la alineación de la cara sur de los bloques de la **calle de Ribadavia** –especie de prolongación del primigenio barrio del Pilar por el sur– por el trazado inicialmente previsto para la Avenida de Asturias. Desde la actual **glorieta de Piedrafita**, la prolongación continuaría hasta las inmediaciones de la **Ciudad de los Poetas** y la antigua **colonia de Valdeconejos**, se internaría en un **túnel bajo la Dehesa de la Villa** y saldría a buscar la parte norte de la **Ciudad Universitaria** para desembocar finalmente en la **Autopista A-6 de Madrid a La Coruña**.



*Antiguo barrio de Villaconejos, especie de pedanía que existió a medio camino del Chamartín primitivo, de Tetuán, de la Dehesa de la Villa y de la Ciudad Universitaria, donde se observan antiguas construcciones de planta baja. Fuente; La Gatera de la Villa*

Con respecto a la Avenida de Asturias, el tramo que llevaba décadas con su infraestructura construida junto a la **Carretera de El Pardo** –incluyendo un puente de varios ojos sobre un arroyo, que en 1978 fue reconvertido parcialmente en iglesia– se integró en la M-30, autopista de circunvalación de Madrid cuyo cierre norte quedó definido por ese trozo de explanación y por la actual **Avenida de la Ilustración**. La Avenida de Asturias quedaría como una vía puramente urbana de la **Plaza de Castilla a la Ventilla** y las inmediaciones del Barrio del Pilar. La avenida de la Ilustración fue puesta en servicio en 1988 para la sección comprendida entre el Barrio del Pilar y el **enlace con la autovía 607 a Colmenar Viejo**, y en abril

de 1992 desde la A-6 hasta el barrio del Pilar. El eje de Sinesio Delgado quedó puesto en servicio el 12 de mayo de 1992, con una longitud de 5 kilómetros y medio, y se estimaba que entonces tendría **un tráfico de entre 30.000 y 50.000 vehículos al día**, tráfico que en gran parte se restaría de la Carretera de la Playa, o **Avenida de Herrera Oria**. Estaba diseñado para complementarse con el Túnel de Pío X I, que pasa bajo el haz de vías de la **estación de Chamartín** y conecta con la Avenida de la Paz, **tramo oriental de la M-30**. La principal obra de todo el Eje son los **dos túneles gemelos bajo la Dehesa de la Villa**, uno para cada sentido de la circulación, que se complementan con un cajón, o túnel artificial, en la boca norte, para minimizar el impacto sonoro de los automóviles **entre Saconia y la Dehesa**. Este tramo inicialmente iba a discurrir a cielo abierto, pero en 1993 se decidió cubrirlo con el cajón para evitar esas afecciones sonoras, y mejorar el cruce con la **calle de Antonio Machado**, por lo que sobre la cubierta de la estructura se instalaron canchas para la práctica de diversos deportes.



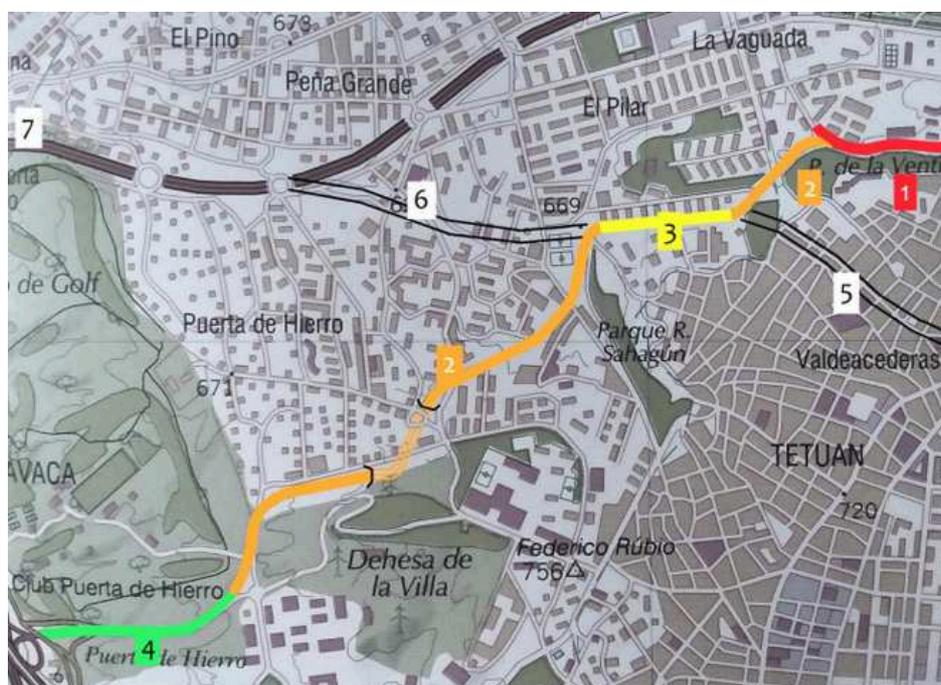
*Túneles gemelos bajo la Dehesa de la Villa. Fuente: La Gatera de la Villa*

Los **túneles gemelos** tuvieron una **construcción muy problemática**, pues se realizó con el de nominado **Nuevo Método Austriaco** (NATM en sus siglas inglesas), que con los años causó bastantes accidentes en varios países, y en nuestro caso se llegó a producir **un derrumbe con el fallecimiento de uno de los trabajadores**. De igual manera, en los primeros meses de funcionamiento del Eje se produjeron varios asentamientos de terreno que causaron algunas pequeñas grietas en **Valdeconejos**, afortunadamente sin más problemas.

Desde entonces el eje de Sinesio Delgado ha funcionado sin grandes alteraciones, salvo la progresiva mejora de sus enlaces con la Carretera de la Coruña y, en el otro extremo, el oriental, la construcción de algún enlace con el **anillo subterráneo de las Cuatro Torres (en breve serán cinco)** y la duplicación del **túnel de Pío XII bajo la estación de Renfe de Chamartín**.

***Ramal de acceso a Tetuán (no construido)***

En los años de proyecto del actual Eje de Sinesio Delgado se llegó a prever que el eje funcionara como una “Y” de dos ramales que distribuyeran hacia el este el tráfico procedente de la **Carretera de la Coruña**. El brazo norte de 0 a “Y” es el que conocemos todos desde 1992 y se dirige hacia la **Ciudad de los Poetas** y el tramo original de Sinesio Delgado junto al **Paseo de la Castellana**. El brazo sur habría arrancado de un lugar próximo a la boca oeste del **túnel de la Dehesa de la Villa**, para dirigirse hacia **Tetuán** por los terrenos que sirven de límite entre dicha Dehesa de la Villa y la **Ciudad Universitaria**, de manera similar, aunque con curvas menos sinuosas, a como hacía la antigua **Acequia de Riegos del Norte del Canal de Isabel I**, vulgarmente conocida como **“El Canalillo”**, hoy reemplazada por una tubería y cuya superficie es una senda peatonal. Este ramal habría finalizado su recorrido junto al **Acueducto de Amaniel**, en la confluencia de las **calles de Pablo Iglesias y de Juan XXIII**, con lo que habría mejorado el acceso por carretera desde la **Nacional VI** tanto hacia **Tetuán** como hacia **Chamberí**, pues por los mismos años estuvieron en estudio varios proyectos de construcción de túneles para automóviles que permitieran realizar a distinto nivel el cruce de Pablo Iglesias con **Reina Victoria**.



*Plano del eje Sinesio Delgado. Fuente: La Gatera de la Villa*

El brazo sur de ésta “Y” nunca se llegó a construir debido al enorme impacto paisajístico que habría supuesto sobre la Dehesa de la Villa, y a la contaminación que se generaría sobre dicho bosque en una época –hace tres décadas– en la que el coche eléctrico se veía por el grueso de la sociedad como una utopía y el 99% de los vehículos de carretera funcionaba con combustibles fósiles. La obra habría supuesto otro problema añadido de **posibles daños al patrimonio histórico**, pues por el subsuelo del lugar pasan **varios ramales del antiguo Viaje de Aguas de Amaniel**, cuya caseta de empalme estaba por entonces abandonada y sus ruinas cubiertas por la vegetación (y afortunadamente se ha salvado después para integrarla en un parque).

Sí ha quedado, sin embargo, un vestigio material del proyecto, cual son las **viviendas construidas por la Universidad Complutense** entre la **calle del rector Rojo-Villanova y la avenida de las Moreras**, y cuyas fachadas curvas están orientadas para alinearse con la ruta de la non-nata avenida.

Por supuesto no volvió a hablarse de la idea del **túnel de Pablo Iglesias**, y esta avenida no pasa bajo la de la **Reina Victoria**, sino a través de ella a base de semáforos. El subterráneo no se consideró necesario una vez se desechó la idea del **enlace de Sinesio Delgado con Tetuán**, pues no hubo que contar con el aumento de tráfico que dicha obra habría traído desde el norte. La presencia en el lugar de conducciones del Canal de Isabel I (**Canal Bajo, Galería de unión entre Depósitos, Galería Auxiliar de Desagüe**) así como de un pozo de aireación de la **línea 6 del Metro** y de una galería peatonal de la **Cruz Roja** tampoco debieron animar mucho a andar trasteando por el subsuelo del lugar.

#### **Fuentes consultadas:**

- **AGUADO RODRÍGUEZ, Alexia Olga:** *Historia del Hospital del Rey*, disponible en la página web [www.madrimasd.org](http://www.madrimasd.org) y consultada el 3 de marzo de 2020.
- **ARNÁIZ EGUREN, Leopoldo:** *'El Avance del Plan Especial de Remodelación de la Ciudad Universitaria'*, en la revista Urbanismo, COAM, núm. 13 (mayo de 1991), pág. 64 y ss.
- Diarios **ABC** y **El País**, varios años.
- **GARCÍA MORALES, Soledad y VELA COSSÍO, Antonio:** *'Una capilla bajo un puente. Capilla de Santo Domingo de la Calzada, Madrid'*. Actas del Congreso Internacional de Arquitectura Religiosa Contemporánea 3 (2013), pág. 220 y ss.

# 'LOS 4 FANTÁSTICOS: PRIMEROS PASOS', 2025, DE MATT SHAKMAN: «LO ÚNICO QUE PUEDE SALVAR LAS PELÍCULAS DE SUPER HÉROES ES EL HUMOR, Y ESTA LO TIENE»

👤 Ramón Bernadó 🕒 10/08/2025 12:14 📌 Opinión, Ramón Bernadó

Yo por mi bebé, ¡MATO!

**Matt Shakman** (Ventura, California, 1975) empezó como actor infantil en *sitcoms* ochenteras, pero pronto se pasó a la dirección. Curtido en teatro —fundó el **Black Dahlia Theatre**— y en series de culto como *Mad Men*, *Succession* o *Fargo*, dio el gran salto a la fama en 2021 con *Bruja Escarlata y Visión (WandaVision)*, la miniserie de Marvel que mezcló *sitcoms* clásicas, drama superheroico y experimentos narrativos, llevándose nominaciones a los *Emmy* y a los premios del gremio de directores.

Ahora nos ofrece esta nueva entrega del llamado **Marvel Cinematic Universe (MCU)**.

En **tono cómico** nos presenta a los personajes y su situación en el mundo de manera magistral, de tal forma que nos hace sintonizar con ellos desde un principio.

La película avanza entre el drama familiar y la aventura épica, pero siempre en un tono amable, nada solemne y sí divertido.

Los 4 Fantásticos: Primeros Pasos de Marvel Studios | Tráiler Oficial | HD



Me llama la atención que una madre puede dudar en salvar a la humanidad, pero nunca en proteger a su retoño.

La gran protagonista de la película y la gran heroína es la extraordinaria **Mujer invisible**, a la que da vida una, también extraordinaria **Vanessa Kirby**.

Una pena que la estupenda **Julia Garner** tenga tan poco papel y yo haya tardado un buen rato en reconocerla.

Toda la crítica **ha valorado el tono retrofuturista de la película**, como si hubiera sido rodada en los cincuenta imaginando como serían los sesenta. Ya sabes que lo de acertar con el futuro es imposible.

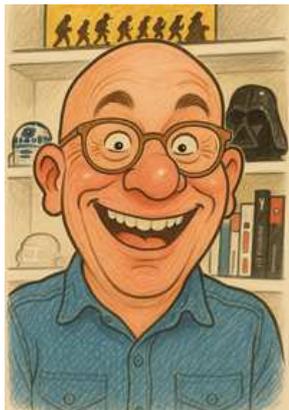
Ya lo he dicho en más de una ocasión. Lo único que puede salvar las películas de super héroes es el humor. Por ese camino ha avanzado la saga **Guardianes de la galaxia** y **Deadpool**, con gran acierto.

Bienvenida esta entrega inicial de lo que se promete como saga.

Mi puntuación: **7,68/10**.

Ficha técnica **en este enlace**.

\*\*\*



Muchos besos y muchas gracias.

Chistes y críticas en [holasoyramon.com](http://holasoyramon.com)

Crítico de Cine de El Heraldo del Henares

Colaborador de Esradio Guadalajara, Alcarria TV, Nueva Alcarria y GuadaTV Media

Follow @Holasoyramon

---

*EL* **HERALDO**  
*DEL HENARES*

---

---

**CARTAS**



# CARTA DE LA UNIÓN DE AGRICULTORES Y GANADEROS DE CASTILLA LA MANCHA AL PRESIDENTE REGIONAL EMILIANO GARCÍA PAGE: '¿DE VERDAD QUE NO SE HAN PROPUESTO ACABAR CON EL CAMPO? JÚRENLO'

El Heraldo del Henares 14/08/2025 19:40 Cartas

El Gobierno de Castilla-La Mancha, una vez más, lo vuelve a hacer. No contento con apropiarse del patrimonio de las Cámaras Agrarias, **sacar la Ley de Agricultura Familiar que permite incautar tierras**, ahora saca una Ley de contaminación por nitratos que supone la expropiación de hecho del dominio sobre la propiedad privada. Si la normativa PAC no permite abonar en un margen de 5 m en zonas fluviales —ríos, arroyos, lagunas, manantiales, fuentes...—, hoy **las Cortes de Castilla-La Mancha prohíben hacerlo en un margen de 250 m** de distancia a dichos lugares. Esto, en la práctica, supone que más de la mitad de las tierras se quedarán sin abonar porque estará prohibido. **La producción final agraria de la región se verá reducida en un 70 %**. Se ha de tener en cuenta que esta norma supone la imposibilidad de abonar la práctica totalidad de los regadíos, que son las tierras más productivas. **El agricultor, de esta manera, pierde su derecho constitucional a la propiedad privada**: poseerá la tierra, pero no podrá realizar su actividad económica. Si con abonos ya es un negocio en la cuerda floja, sin ellos supone la ruina segura y absoluta de su explotación.



*El presidente de las Cortes de Castilla La Mancha, el socialista Pablo Bellido, durante un pleno celebrado en julio de 2025*

Estos señores, a los que **se les llena la boca de “la España vaciada”, “revitalizar nuestros pueblos”, “el mundo rural”, son en realidad enemigos jurados del campo, del campesino y del ganadero.**

Unión de Castilla-La Mancha se ve obligada, por estas circunstancias, a hablar claro: —Métanse la norma por el cajón de lo archivado y olvidado.

Como mala y nefasta ocurrencia que es, no lo podemos decir de otra forma ni pedir de distinta manera. En esto no valen componendas, ni negociaciones, ni acuerdos para suavizar la ley. Si siguen adelante con esto, mostrarán lo que son: **rubricarán su ánimo de acabar con el sector agropecuario**. Ustedes, alejados del mundo real, **habitantes de los despachos**, cuyo único conocimiento del campo es a través del papeleo, dejen ya la mano quietecita. **No tienen ni idea de nada, no saben, son absolutos ignorantes**. No se puede legislar a golpe de ocurrencia.

En serio, ¿de verdad que no tienen un concurso de “a ver quién la suelta más gorda”? Es que, **con las patochadas absurdas que se les ocurren**, no van a ser capaces de convencernos de otra cosa.

Y no nos vengan con que si la conservación de la naturaleza, la biodiversidad y más de la ya conocida retahíla conservacionista. **Si hoy España es como es, se debe a la labor de agricultores y ganaderos**: el país con la mayor biodiversidad de la U.E. **Si algo funciona, no se toca**. Y es que los hechos demuestran que esto funciona. O, mejor dicho, funcionaba, porque prohibieron la caza en los parques nacionales y la Comisión Europea les ha dado un toque de atención porque la fauna está acabando con la flora. Crearon las zonas ZEPA y ha disminuido la biodiversidad. **Crearon un conejo híbrido, un monstruo que hoy arrasa nuestros cultivos**. Permiten, alientan e incentivan **que el campo se llene de molinillos y placas solares**.



*Imagen de una macrogranja fotovoltaica en la provincia de Guadalajara*

**Son ustedes un cáncer para la naturaleza y la soberanía alimentaria**. Déjenos en paz de una vez: nosotros sí sabemos lo que hacemos. Nuestro conocimiento no se basa en papelitos y estudios estúpidos. Nuestro saber está basado en el mundo real, en la lucha diaria contra adversidades climáticas y mercados, y en el saber ancestral transmitido por las generaciones que nos precedieron.

***Unión de Agricultores y Ganaderos de Castilla La Mancha***

**NOTA DE LA REDACCIÓN:** EL HERALDO DEL HENARES acepta el envío de cartas y artículos de opinión para ser publicados en el diario, sin que comparta necesariamente el contenido de las opiniones ajenas, que son responsabilidad única de su autor, por lo que las mismas no son corregidas ni apostilladas. ^

EL HERALDO DEL HENARES se reserva la posibilidad de rechazar dichos textos cuando no cumplan unos requisitos mínimos de respeto a los demás lectores o contravengan las leyes vigentes.

---

# TRIBUNA LIBRE DE LA ASOCIACIÓN FORESTAL ALCARREÑA: 'MONTES DE GUADALAJARA, UN POLVORÍN ANTE LA AUSENCIA DE GESTIÓN FORESTAL'

👤 El Heraldo del Henares 🕒 13/08/2025 20:33 📁 Cartas

En una semana en la que los incendios forestales han arrasado aproximadamente 25 000 hectáreas en España, la **Asociación Forestal Alcarreña** advierte de que la provincia de **Guadalajara** sigue siendo altamente vulnerable ante un gran incendio, debido a la falta de gestión preventiva y el abandono rural.

Aunque, el incendio declarado en el municipio de **La Huerce**, ya está controlado, estamos ante una ola especialmente dura. Los mayores focos están en Castilla y León (**Zamora y León**), Galicia (**Ourense**), Madrid (**Tres Cantos**) y Extremadura (**Navalmoralejo, Cáceres**).

“El riesgo de propagación de un incendio estos días es alto o extremo en gran parte de la provincia”. Comenta **Sonia Pérez**, presidenta de la Asociación Forestal Alcarreña y CEO de GEA Forestal. “La falta de gestión del monte, que deja acumulado un **exceso de combustible vegetal**; el cambio climático, que multiplica los episodios de calor extremo; y la despoblación, que vacía los pueblos y deja los bosques sin aprovechamiento, vigilancia ni mantenimiento, hacen que cualquier verano seco pueda convertirse en un desastre anunciado”.



*Imagen del incendio de La Riba de Saelices (Guadalajara) en julio de 2005*

En Guadalajara, tenemos experiencia en situaciones críticas como las que estamos sufriendo estos días.

“Ante estos acontecimientos, es imposible no acordarse del **incendio que tuvo lugar en La Riba de Saelices en julio de 2005**”. Comenta Sonia Pérez. 11 personas perdieron la vida en las labores de extinción. Aquel fuego arrasó 12 867 hectáreas en la comarca del Alto Tajo, devorando pinares, matorral y un valioso patrimonio natural”

Desde la Asociación Forestal Alcarreña queremos también destacar y **reconocer la labor esencial de los profesionales que combaten los incendios forestales**. Los bomberos forestales constituyen la primera línea de defensa frente al fuego, realizando un trabajo fundamental y de enorme riesgo. Sin embargo, muchos de ellos afrontan **condiciones laborales precarias, con contratos temporales** que no ofrecen estabilidad, salarios insuficientes dada la peligrosidad de su tarea y una carencia notable de recursos materiales adecuados. Mejorar sus condiciones laborales no solo es un acto de justicia, sino una inversión vital para garantizar la protección efectiva de nuestros bosques y la seguridad de nuestras comunidades.



*Imagen del incendio de La Riba de Saelices (Guadalajara) en julio de 2005*

“Cuando esta situación crítica haya pasado, será el momento de reflexionar profundamente. No podemos permitirnos esperar a que se declare un gran incendio para tomar medidas; la prevención siempre resulta más eficaz y económica que la extinción. **Guadalajara no debe repetir la tragedia de La Riba de Saelices**. La despoblación no es solo un reto demográfico, sino un problema de seguridad ambiental: **sin personas en el territorio, el monte se abandona** y el riesgo de incendio crece exponencialmente. Aún estamos a tiempo de actuar, pero para ello necesitamos una voluntad política firme y un compromiso social real”.

### **Asociación Forestal Alcarreña**

**NOTA DE LA REDACCIÓN:** EL HERALDO DEL HENARES acepta el envío de cartas y artículos de opinión para ser publicados en el diario, sin que comparta necesariamente el contenido de las opiniones ajenas, que son responsabilidad única de su autor, por lo que las mismas no son corregidas ni apostilladas.

EL HERALDO DEL HENARES se reserva la posibilidad de rechazar dichos textos cuando no cumplan unos requisitos mínimos de respeto a los demás lectores o contravengan las leyes vigentes.

# TRIBUNA LIBRE DE ANTONIO DE MIGUEL ANTÓN, MIEMBRO DE LA ASOCIACIÓN DEMOCRÁTICA CIUDADANA, ADC: 'LA CHOPERA: NUESTRO PEQUEÑO CENTRAL PARK DE GUADALAJARA'

👤 El Heraldo del Henares 🕒 11/08/2025 23:03 📁 Cartas

El Ayuntamiento de **Guadalajara** hace dos horas acaba de informar a través de sus redes sociales de un nuevo **aviso amarillo en Guadalajara por altas temperaturas** para el día de hoy desde las 13h. hasta las 21h. Rueda precaución. Y eso es todo.

Uno espera de su Ayuntamiento no solo un ruego a la precaución si no mucha mas información y sobre todo políticas de intervención, planes y financiación para paliar y luchar eficazmente contra este asunto del calor extremo en las olas de calor. Nos falta información de la medidas adoptadas, **nos falta un Plan con objetivos medibles** que puedan verificar si las medidas proyectadas han sido exitosas o no, si es que hay medidas claro. **Nos falta un mapa o listados claros de los refugios climáticos** que hay en Guadalajara. Nos falta un sistema de alerta temprana ante las olas de calor. Nos faltan medidas de infraestructuras de sombras para paliar el calor, las pocas que hay no funcionan. ¿Qué medidas están tomando en esta asunto nuestro gobernantes? ¿Cuánto invierten de nuestros impuestos en ello?

Solo con ver la temperatura que marcan los termómetros, a los guadalajareños se nos quitan las ganas de salir a la calle. **La ciudad es un horno, hay un calor horroroso.** Si queremos que «Guadalajara se vea, se sienta y se recuerde», además de gastar nuestro dinero en letras y «diamantes» tenemos que crear y cuidar espacios con sombras para protegernos de estas temperaturas extremas de calor que sufrimos.

Uno de los pocos refugios climáticos que tenemos en Guadalajara es el **Parque fluvial de la Chopera, es nuestro pequeño Central Park**; últimamente se ha limpiado la cara de su margen derecho; hace unos días la alcaldesa salía a presumir de ello, pero la realidad es que necesita más intervenciones para desarrollar todas las potenciales que tiene como vía de biodiversidad de fauna, flora; de foco de esparcimiento, de deporte, de turismo y de salud.

Se tiene que **retirar basura, desbrozar, destapar, podar, controlar especies vegetales invasoras** que puedan afectar la flora nativa y la dinámica del río. Se tiene que cuidar y mantener la vegetación de ribera que posee pues es beneficioso para prevenir inundaciones y proteger el ecosistema fluvial. Se debe de hacer algún dragado en ciertas zonas y retirar sedimentos acumulados en el cauce, pero con precaución, ya que el dragado puede afectar la dinámica natural del río.





*Antonio de Miguel junto al río Henares*

**Se tiene que descontaminar el Henares** y buscar reducir el uso de productos químicos y evitar vertidos contaminantes que puedan llegar al río. Se debe evaluar la calidad del agua realizando análisis periódicos para detectar contaminantes y tomar medidas para su reducción. ¿Se pondrán las administraciones de acuerdo en ello? ¿O seguirán con sus peleas y guerras ideológicas y partidistas dejando de lado lo verdaderamente importante por el bienestar de los guadalajareños?

***Antonio de Miguel Antón, miembro de la asociación Democrática Ciudadana, ADC***

**NOTA DE LA REDACCIÓN:** EL HERALDO DEL HENARES acepta el envío de cartas y artículos de opinión para ser publicados en el diario, sin que comparta necesariamente el contenido de las opiniones ajenas, que son responsabilidad única de su autor, por lo que las mismas no son corregidas ni apostilladas.

EL HERALDO DEL HENARES se reserva la posibilidad de rechazar dichos textos cuando no cumplan unos requisitos mínimos de respeto a los demás lectores o contravengan las leyes vigentes.

# RESUMEN SEMANAL DE UN SINDICALISTA TORPE. MUERTES POR SINIESTRO LABORAL EN ESPAÑA. SEMANA Nº 32. YA VAN 450 FALLECIDOS EN 2025

El Heraldo del Henares 10/08/2025 12:10 Cartas

En agosto de 2019 pusimos en marcha esta nueva sección con carácter semanal y con vistas a propagar en prensa local y nacional la pandemia de muertes por siniestros laborales que sufrimos en España.



*Cuando solo queda llorar por el compañero muerto*

Otra semana rutinariamente trágica. Vuelven las caídas en altura desde tejados, sin arnés, los atropellos y atrapamiento por maquinaria y los aplastamientos por maquinaria agrícola.

Cerramos 2024 con 12.060 trabajadores muertos desde 2009, total en 2025, 12.510. trabajadores muertos.

## ***Trabajadores heridos***

-Trasladan en una UVI al hospital de Guadalajara a un hombre de 44 años tras caer desde una altura de 6 metros mientras **se encontraba trabajando en Torrejón del Rey**

-Grave accidente laboral en Málaga: un torito mecánico con 3.000 kilos aplasta a un trabajador

-Herida una trabajadora en Vigo al quedar atrapada su mano en una máquina destructora ...

-Herido grave un trabajador en Ciempozuelos tras quedar atrapado en una excavadora

-Herido grave en un accidente laboral en una nave de Pravia – La Nueva España

-Evacuado en helicóptero un trabajador de 50 años tras sufrir un atrapamiento en Ciempozuelos

-Herido grave un trabajador que cayó de un andamio desde un quinto piso en A Coruña

-Herido un trabajador tras caer desde 3 metros en Aoiz | Las noticias de Navarra Televisión

-Tres trabajadores heridos tras una explosión en una cochera en Medina del Campo (Valladolid)

- El trabajador herido en la explosión de gas de Zamora recibe el alta del hospital
- Herido un varón de 50 años al caerle escombros mientras trabajaba en la Plaza de los Fueros de Pamplona
- Herido en accidente laboral tras caer desde unos tres metros en el polígono industrial de Aoiz
- Un funcionario herido en una pelea entre presos en la cárcel de Valdemoro



### ***Trabajadores muertos a 10 de agosto de 2025***

Año.12.N.º 436.40 años. Industria. Burgo de Ebro. Zaragoza. Desangrado tras amputación de un brazo

Año.12.N.º437.xx años. Servicios. Zaragoza. No traumático, desconocidas.

Año.12.N.º438.80 años. Construcción. Palma. causa desconocida.

**NOTA:** A 30 de junio llevábamos contabilizados 356 siniestros laborales con resultado de muerte, ahora la cifra oficial sube a 363 por lo que tenemos que sumar 07 fallecidos mas a nuestro diario. Total a fecha de hoy 445 trabajadores muertos.

Año.12.N.º446.59 años. Construcción. Gines. Sevilla. Caída en altura sin arnés.

Año.12.N.º447.59 años. Repartidora. Madrid. Atropellada.

Año.12.N.º448.40 años. Agropecuaria. Pozohondo. Albacete. Aplastada por maquinaria agrícola.

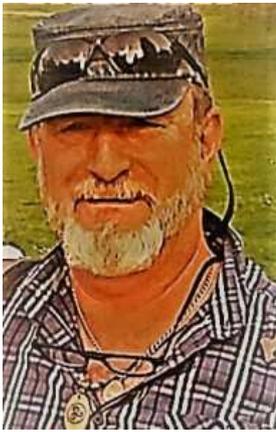
Año.12.N.º449.42 años. Trans por Ctra. segurilla. Toledo. Salida y vuelco del camión.

Año.12.N.º450. 22 años. Servicios. Zaragoza. Electrocutado.

**Total, del año 2025, 450, trabajadores muertos**

*Eduardo Sánchez Baranda*

**Postdata, 1:** Las muertes de trabajadores, o accidentes graves se publican cuando tenemos conocimiento a través de distintos medios, puede darse el caso de que algún siniestro corresponda a días o incluso



semanas anteriores, pero se ha publicado cuando hemos tenido noticia.

**Postdata 2:** Recuerda, de cada 20 intentos de suicidio solo uno lo consigue, recuerda en España se suicidan diez personas a diario, recuerda el 98 % avisan de sus intenciones de una forma u otra y este teléfono le puede salvar.

#### ***024. Línea de atención a la conducta suicida.***

El 024 es un servicio de alcance nacional (accesible desde todo el territorio nacional), gratuito, confidencial y disponible las 24 horas del día, los 365 días del año.

***Eduardo Sánchez Baranda, militante de UGT, gestor del blog <https://wureba13.blogspot.com>.***

**NOTA DE LA REDACCIÓN:** EL HERALDO DEL HENARES acepta el envío de cartas y artículos de opinión para ser publicados en el diario, sin que comparta necesariamente el contenido de las opiniones ajenas, que son responsabilidad única de su autor, por lo que las mismas no son corregidas ni apostilladas.

EL HERALDO DEL HENARES se reserva la posibilidad de rechazar dichos